

Informace o chladivu HFO 1234yf pro autoklimatizace

V současné době se objevují nejrůznější informace a dezinformace o novém chladivu, které se má používat v autoklimatizacích po roce 2011. Pokusíme se tuto situaci trochu vysvětlit.

Použití nového typu chladiva HFO 1234yf se v současné době vztahuje **pouze na autoklimatizace**. Klimatizace pracovních, zemědělských, lesních strojů, traktorů, kombajnů, ale i autobusů a vlaků budou nadále plněny chladivem R134a, tak jako v minulosti. Není možné vyloučit, že v budoucnu po změně evropských předpisů se bude muset používat chladivo HFO 1234yf i v těchto oblastech. Zatím tomu tak ale není.

Evropské Nařízení 2006/40/ES předepisuje, že s platností od 1. 1. 2011 přestanou členské státy udělovat schválení typu nebo platformy vozidla vybavená klimatizačním systémem konstruovaným tak, aby obsahoval skleníkové plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150. Mnoho lidí avšak mylně domnívá, že všechny automobily vyrobené po 1.1.2011 musí být vybavené klimatizací pracující s novým chladivem.

Takto postavená a šířená informace není pravdivá. Ze zákona vyplývá, že ke změně typu chladiva bude docházet postupně u nových modelů (platform) vozidel, které byly schváleny až po 1. 1. 2011, zatímco modely vozidel (platformy) typově schválené před 1. 1. 2011 se mohou vyrábět až do roku 2016 včetně. Nejjednodušší je vysvětlení na vozech Škoda. Škoda Fabia, Octávie, Superb jsou staré modely a proto se na ně zákaz nevztahuje. Stávající vozidla tedy mohou být plněna chladivem R134a do roku 2017. Připravovaný model Škoda Rapid by již měl mít klimatizaci plněnou chladivem HFO 1234yf za předpokladu, že vozidlo(platforma) nebyly schváleny do provozu před 1.1.2011.

Obdobným způsobem platí nařízení pro dodatečnou montáž klimatizace do vozu, který nebyl ve výrobě vybaven klimatizací. Je to v dnešní době zřídka jev, ale může se vyskytnout. Pro vozy schválené do provozu před 1.1.2011 lze použít klimatizaci pracující s R134a. Pokud by v budoucnu někdo chtěl dodatečně namontovat klimatizaci do vozidla schváleného do provozu po 1.1.2011, musí použít typ pracující s chladivem HFO1234yf.

Nejzajímavější je oblast servisu. Opět platí dikce nařízení, uvedená výše. S platností od 1. 1. 2017 se klimatizační systémy u žádných vozidel nesmí plnit fluorovanými skleníkovými plyny s potenciálem globálního oteplování vyšším než 150, s **výjimkou doplnění** náplně klimatizačních systémů obsahujících tyto plyny a namontovaných do vozidel před tímto dnem. V praxi to tedy bude znamenat, že servis může provádět opravy klimatizačních systémů a doplňování chladiva R134a i po roce 2017.

Závěrem je nutné upozornit, že chladivo HFO1234yf je mírně hořlavé. Znamená to dodržování všech předpisů bezpečnosti při práci s hořlavou látkou. Samozřejmostí je zákaz kouření nejen při práci s tímto chladivem, ale i v prostoru, kde se budou klimatizační systémy opravovat.

Stav: 02/2012