

Podstropní výparníky ECO



Výparník EVS



Podstropní výparník EVS je dodáván ve dvou provedeních.

Základní provedení s roztečí lamel 3,5/7mm se používá do teploty -18°C.

Pro teploty do -35 °C s roztečí lamel 4,5/9mm se používá provedení B.

Odpad kondenzátu u všech výparníků je R 1/2“.

Typ EVS

Model		40	60	100	130	180*	290*
Chlad.výkon	kW	0,5	0,69	1,10	1,60	2,21	3,25
Stand.výkon	kW	0,24	0,33	0,52	0,70	1,06	1,41
Množ.vzduchu	m ³ /h	290	260	580	520	870	780
Dofuk	m	3,0	2,5	5,0	4,5	4,5	4,0
Plocha	m ²	1,58	2,60	2,80	4,12	5,30	8,24
Objem trubek	L	0,33	0,48	0,54	0,80	1,07	1,61
Počet ventilátorů	ks	1	1	2	2	3	3
Příkon motorů	L A	0,33	0,33	0,66	0,66	1,0	1,0
	B A	0,40	0,40	0,80	0,80	1,20	1,20
Odtávání	W	400	400	600	600	1000	1000
Hmotnost	kg	3,98	4,63	6,64	7,29	10,45	11,47
Hmotnost s tyčemi	kg	4,24	4,87	6,99	7,64	11,01	11,97

Poznámky:

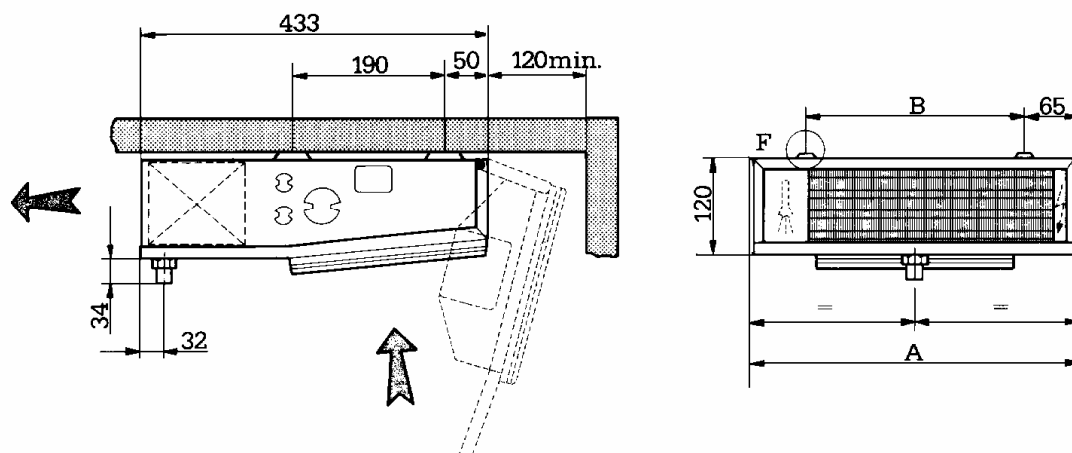
L = volná baterie B = zamrzlá baterie chladicí výkon při TD = 10K *) - nutný TEV s vnějším vyrovnáním

Označení výparníků : **EVS 40 / 40 ED /40W**

EVS - typ výparníku **40** - velikost **ED** - odtávání el.tyčemi **W**-pro chlazení solankou

Standardní výkon –chladicí výkon podle evropské normy EN 328 (suchý výparník, TD 8K, vypařovací teplota -8°C, vstupní teplota vzduchu 0°C, chladivo R22
Praktickému provozu mokrého výparníku jsou bližší hodnoty v rubrice chladicí výkon.

Korekční faktor chladicího výkonu pro použití chladiva R134a = 0,9,
R507/404A = 0,95
pro výparník typu B 0,85



Rozměry EVS

Model		40	60	100	130	180	290
Rozměry A	mm	411	411	611	611	1111	1111
B	mm	271	271	471	471	971	971
Trubka vstup	mm	10	10	10	10	1/2	1/2
Trubka výstup	mm	10	10	10	10	16	16

164.1401	Výparník plochý EVS 40
164.1402	Výparník plochý EVS 60
164.1403	Výparník plochý EVS 100
164.1404	Výparník plochý EVS 130
164.1405	Výparník plochý EVS 180
164.1406	Výparník plochý EVS 290

Náhradní díly

164.2908	Ventilátor pro výp. EVS a EP
164.2942	Topná tyč EVS 130
164.2943	Topná tyč EVS 180
164.2944	Topná tyč EVS 290
164.2956	Spona k upev.topné tyče172102

Poznámka: Je možné objednat výparník s výměníkem nastříkaným speciálním epoxidovým lakem (PV), který chrání výměník výparníku proti korozi.